

UCHWAŁA Nr XL/322/09
RADY MIEJSKIEJ w Więcborku
z dnia 12 listopada 2009r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2010r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, z 2005r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327 Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847, z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730, Nr 223, poz. 1463)

RADA MIEJSKA
UCHWAŁA CO NASTĘPUJE :

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych w wysokości:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - **652,00zł;**
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - **714,00zł;**
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **918,00zł;**
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton:
 - a) od 3,5 tony do poniżej 12 ton - **1070,00zł;**
- 4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **360,00zł;**
- 6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego według stawek określonych w załączniku Nr 3 niniejszej uchwały;
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - a) mniej niż 30 miejsc - **872,00zł;**
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1.824,00zł;**

§ 2 Traci moc uchwała NR XXVI/227/2008 Rady Miejskiej w Więcborku z dnia 13 listopada 2008r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2009 rok.

§ 3. Wykonanie uchwały zleca się Burmistrzowi.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2010 roku.

Przewodniczący
Rady Miejskiej
w Więcborku

/.../ mgr inż. Józef Kujawiak

U Z A S A D N I E N I E

Na podstawie art.10 ust.1 z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U.Nr 121, poz.844 z 2006r. wraz z późn.zm.), Rada Miejska w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Stawki podatku określane przez Radę Miejską nie mogą przekroczyć górnej granicy oraz nie mogą być niższe od dolnej granicy stawek kwotowych podatku od środków transportowych ogłoszonych w drodze Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 6 października 2009r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010r. (M.P. Nr 67, poz.872).

Zgodnie z dyspozycjami zawartymi w wyżej wymienionym artykule Rada Miejska określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia.